[2008 ஏப்ரல் 17

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போளூர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே இருக்கிற ஜமுனாமுத்தூர் மலையையொட்டி இருக்கிற கிராமங்களான அத்திமூர், திண்டிவனம், அமிர்தி, நாகநதி, சோமந்தபுத்தூர், பெரியகரம் போன்ற ஊர்களிலே மழைக் காலங்களிலே தண்ணீர் வீணாகிறது. அந்தத் தண்ணீரைத் தடுக்கின்ற விதத்திலே கசிவுநீர்க் குட்டை அமைத்தால் நீர்வள ஆதாரம் பெருகுவதோடு, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வறட்சிக் காலத்திலே நீர் நிரம்பக் கிடைப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அதைக் கவனத்தில் கொள்வாரா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எழுப்பிய அந்த வினா குறித்து துறை ஆராயும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

112—

பணிமனை

***32499—திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதுக்கோட்டை தொகுதி, கந்தர்வக்கோட்டையில் போக்குவரத்து பணிமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2008 ஏப்ரல் 17]

(அ) மற்றும் (ஆ) அரசு ஆணை எண் 61, நாள் 9-9-1992-ன்படி ஏற்கெனவே இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் பணிமனைக்கும், புதியதாக அமையவிருக்கும் பணிமனைக்கும் இடையே உள்ள தூரம் குறைந்தது 40 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் இருக்க வேண்டும். தற்சமயம் கந்தர்வக்கோட்டையிலிருந்து 32 கிலோ மீட்டர் தொலைவில், புதுக்கோட்டையில் இரண்டு பணிமனைகளும், கந்தர்வக்கோட்டையிலிருந்து 32 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் தஞ்சாவூரில் 3 பணிமனைகளும் அமைந்துள்ளன. எனவே, தற்சமயம் கர்ந்தவக்கோட்டையில் பணிமனை அமைக்க சாத்தியமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்.

திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட கந்தர்வக்கோட்டை ஒன்றியத்தைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு 110 கிராமங்கள் உள்ளன. இந்தக் கிராமங்களைச் சேர்ந்த மாணவ, மாணவிகளும், பொதுமக்களும், மருத்துவம் உட்பட பல்வேறு அத்தியாவசியத் தேவைகளுக்கு கந்தர்வக்கோட்டைக்கு வந்து போக வேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலை உள்ளது. ஆனால் இங்கு இயங்கும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மிகக் குறைவாக உள்ளது என்பதுடன், தேவைக்கேற்பவும் இல்லை. தற்போது இயக்கப்படுகின்ற 11 வழித்தடங்களில் சென்று வரும் பேருந்துகள் டீசல் போடவும், தேவையான செப்பனிடுதலைச் செய்துகொள்ளவும் 32 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள புதுக்கோட்டை பணிமனைக்குப் போய் வர வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. அதன்பொருட்டு டீசலைச் சிக்கனப்படுத்தவும், நேரம் விரயமாவதைத் தடுக்கவும், மக்களின் நலன் கருதி கந்தர்வக்கோட்டையில் ஒரு பணிமனை அமைத்தால் புதிய வழித்தடங்களும், கூடுதல் வழித்தடங்களும் அமைக்க ஏதுவாக இருக்கும் என்பதால், கந்தர்வக்கோட்டையில் பணிமனை ஏற்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கந்தர்வக்கோட்டையில் பணிமனை அமைப்பதற்கு கடந்த ஆண்டில் இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டது. ஆனால், அங்கு இடவசதிகள் தனியாரிடத்திலே கேட்டு தரப்படாத காரணத்தினாலே அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான சுமார் 5 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள இலுப்பத்தோப்பு என்னும் கந்தர்வக்கோட்டை உள்ள இடத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.

திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்: கேள்விதான் சார்.

[2008 ஏப்ரல் 17

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியா இது? ஐந்தரை ஏக்கர் இருக்கிறது, நாலரை ஏக்கர் இருக்கிறது என்பது கேள்வியா?

திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்: பணிமனை அமைக்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை பணிமனையில், 2 பணிமனைகளிலும் 155 பேருந்துகள் இப்போது இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அதிலே 6 நகரப் பேருந்துகள் கந்தர்வக்கோட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு அனைத்து இடங்களுக்கும் சென்று வருகின்றன. எனவே 32 கிலோ மீட்டர் சென்று வருவது என்பது போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஒரு செலவினம்தான். அதை ஒத்துக்கொள்கிறோம். ஆனால் இருக்கின்ற நிதிநிலைமையிலே உடனடியாக புதிய பணிமனை அமைக்கக்கூடிய சாத்தியக்கூறு இல்லை என்று துறை தெரிவித்திருக்கிறது. மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அந்தந்தப் பகுதியிலே இடம் பார்த்துத் தருவார்களானால் அனைத்து இடங்களிலுமே பணிமனை அமைப்பது குறித்துப் பரிசீலிக்கலாம். அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்தைக் கேட்கின்றபோது, அவர்கள் இப்போது வாடகைக்குத்தான் தருகிறார்கள், சொந்தமாக மாற்றித் தருவதில்லை. எனவே, வாடகை கட்டுப்படியாகக்கூடிய நிலையில் இல்லை. எனவே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்மூலம் இடத்தைத் தேர்வு செய்து தருவதற்கு நீங்கள் உதவி புரிவீர்களானால் வரும் ஆண்டில் அதைப்பற்றி யோசித்து ஒரு முடிவெடுக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நெடுஞ்செழியன்.

திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான அந்த இடம் 5 ஏக்கர் இடமும் முழுவதுமாக எந்தப் பயனும் இல்லாததாக இருக்கிறது. அதனால் அந்த இடத்தை எடுத்துக்கொள்ளலாம். இல்லையென்று சொன்னால், தனியாரிடத்திலே வாங்குவதற்கு, எங்கள் கிராமத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் உதவி செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, கந்தர்வக்கோட்டையில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்காக கடந்த 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக

2008 ஏப்ரல் 17]

50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் தீட்டி அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அது எந்த நிலையில் உள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கந்தர்வக்கோட்டையில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைவதைப்பற்றி மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்மூலம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். நீங்கள் சொல்வதைக் கேட்டு உங்களுக்கு நிச்சயமாக அதற்குப் பதில் சொல்கிறோம். ஆனால், புதிய பணிமனை அமைப்பதற்குரிய இடத்திற்கு நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் உதவி புரிவார்களேயானால் நிச்சயமாக வரும் ஆண்டிலே அந்த ஒரு பணிமனை அமைப்பதற்கு நமது அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய நிர்வாக வசதிக்காக பணிமனைகளைப் புதிதாக உருவாக்குவதுபோல் பண்ருட்டி, கடலூர், திட்டக்குடி, சிதம்பரம், நெய்வேலி, விருத்தாசலம் போன்ற பகுதிகளை உள்ளடக்கி, கடலூர் கோட்டத்திற்கு என்று ஒரு பொது மேலாளர் G.M. அலுவலகம் ஒன்றை உருவாக்கி, அங்கு இருக்கக்கூடிய தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும், போக்குவரத்துக்குச் சிரமம் இல்லாமல் கிராம மக்கள் சென்று வருவதற்கும் ஏதுவாக அப்பகுதிக்கென்று புதிய பொது மேலாளர் அலுவலகம் ஒன்றை உருவாக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் என்றிருந்தது. இப்போது விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருக்கின்றது.

அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கிட்டத்தட்ட 2,900 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. முழுமையாக திருவள்ளூர் மாவட்டம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வேலூர் மாவட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம், கடலூர் மாவட்டம் உள்ளடக்கிய பகுதிகளிலே அவையெல்லாம் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. மேலும், நிர்வாகத்தை நல்லமுறையில் சீர்செய்வதற்காக கடந்த ஆண்டு, திருவண்ணாமலையில் ஒரு பொது மேலாளரைக் கொண்டு ஒரு அலுவலகம் திறக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு எங்களுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே அறிவித்திருக்கிறோம். கடலூரை தலைநகரமாகக் கொண்டு, ஒரு பொது மேலாளரை, இலகுவாக அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களைக் கையாளுவதற்கு ஓர் அதிகாரியை அங்கு போடுவதாக போக்குவரத்துக் கழகத்திலே சொல்லியிருக்கிறோம். விரைவிலே அதைப்பற்றி யோசித்து ஆவன செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரில் ஏற்கெனவே நான் வலியுறுத்தியதைப்போல, கூடுதலான பேருந்துகள் அங்கே இயக்கப்பட்டு வருகிற சூழலில் கூடுதல் பேருந்து நிலையம் கேட்டேன். நேற்றைக்கே அது வரும் என்று எதிர்பார்த்தேன். கொஞ்சம் தள்ளிப்போயிருக்கிறது. அங்கே பணிமனைக்குள்ளே பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கே இடம் இல்லாமல், இரவு நேரங்களிலே பாதைகளில் நிறுத்த வேண்டிய அளவிற்கு இடவசதி குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, திருப்பூரில் இருக்கக்கூடிய அந்த இரண்டு பணிமனைகளுக்கு மாற்றாக நகரத்தை விட்டு சற்று வெளியே ஒரு புதிய பணிமனை அமைப்பதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முன்வருமா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதுபோல, பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் பகுதியிலே புதியதாக பணிமனை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இருக்கின்ற நிதிநிலையில் இப்போது அதற்கு சாத்தியக்கூறு இல்லை. உங்களுக்குத் தெரியும், திருப்பூரிலே ஒரு ஏக்கர் நிலம் என்ன விலை விற்கிறது என்று. அங்கே பணிமனை

அமைக்கவேண்டும் என்றால், 5, 6 ஏக்கர் நிலம் வேண்டும். அதற்கு கட்டுமானப் பணிக்கென்று பணம் வேண்டும். அதற்கெல்லாம் நிதிநிலை சரியாக இல்லை. கோவை போக்குவரத்துக் கழகம் இப்போதுதான் வரவுக்கும் செலவுக்கும் சரியாக இருக்கின்ற ஒரு நிலைக்கே வந்துள்ளது. இந்த இரண்டு ஆண்டு காலம் நம்முடைய முதலமைச்சர், அரசு பணத்தைத் தந்து புதிய பேருந்துகளை வாங்கிய காரணத்தால்தான் அது இந்த நிலைக்கு வந்திருக்கிறது. எனவே, எங்களுக்கே சிரமமாகத்தான் இருக்கும். இங்கிருந்து 32 கிலோ மீட்டர் அவர் சொல்கின்றதுபோல இங்கே நின்று டீசல் போடுவதற்காக போய் வரும்போது ஒவ்வொரு பேருந்தும் 64 கிலோ மீட்டர் சென்று வரக்கூடிய ஒரு நிலை இருக்கிறது. அந்த குறுகிய வட்டத்திலே கொண்டுவர வேண்டுமென்றால், அதற்கான நிதி ஆதாரங்களைத் திரட்ட வேண்டும். இப்போதுதான் மெதுவாக மெதுவாக அது சரியாகிக் கொண்டிருக்கிறது. வருங்காலத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதை யோசிக்கலாம். ஏற்கெனவே நீங்கள் கேட்டதால் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் R.T.O. அலுவலகம் வடக்கு, தெற்கு என பிரித்துத் தந்திருக்கிறார்கள். இப்போது இதையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய அனுமதியைப் பெற்று முடிந்த வரை எவ்வளவு விரைவாகச் செய்ய முடியுமோ அவ்வளவு விரைவாகச் செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலேயே பின்தங்கிய ஒரு மாவட்டம் உள்ளது என்று சொன்னால், அது வேலூர் மாவட்டம்தான். அந்த வேலூர் மாவட்டத்திலேயே மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதி. அங்கே வாழ்கின்ற பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்காக அங்கே ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனையை நீங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், கடந்த காலங்களில் பாண்டியநல்லூரிலே ஏறத்தாழ 10 ஏக்கர் நிலம் இதற்காகக் கையகப்படுத்தப்பட்டது; அந்த 10 ஏக்கர் நிலமும் இப்போது ஆக்கிரமிப்பாளர்களால் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகக் கரைந்து கொண்டிருக்கிறது. அதனால் இந்த நிலத்திலே—அமைச்சர் பல்வேறு சாதனைகளைப் போக்குவரத்துத் துறையிலே ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஓர் இளம் அமைச்சர் நமக்கு தமிழகத்திலே கிடைத்திருக்கிறார். இந்த நல்ல நேரத்திலே—

போக்குவரத்துப் பணிமனையை நீங்கள் அமைத்துத் தர முன்வரவேண்டும் என்று சொல்லி, நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

முற்பகல் 9–45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல, இடம் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டிருக்குமானால், அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து தொகையை ஒதுக்கித் தருவாரேயானால், இந்த ஆண்டே அந்தப் பணிமனையை அமைப்பதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார்.

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய பகுதியில், இப்போது டாக்டர் கலைஞர் அவர்களால் Hi-tech Industrial Park வரவிருக்கிறது. அங்கே ஏராளமான கிராமங்கள் இருக்கின்றன; அங்கே தமிழக அரசு பஸ்ஸும் வரவில்லை; அங்கே தனியார் இரண்டு பேர் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பக்கத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குச் சென்றால், 50 பள்ளிக் குழந்தைகள், பள்ளிக்கூடத்திற்குப் போவதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்று அந்தத் தனியார் நிறுவனங்களைக் கேட்டால், 'அது எங்களுக்குத் தெரியாது; நீங்கள் அரசாங்கத்திடம் சொல்லுங்கள்' என்று சொல்கிறார்கள். R.T.O.-விடம் போனால், 'எம்.எல்.ஏ. சொன்னால் நாங்கள் கேட்க வேண்டுமென்ற சட்டம் இல்லை; எங்கள் route பிரகாரம்தான் போகும்' என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, சிறு கிராமங்களுக்குத் தனியார் பஸ்ஸோ அல்லது அரசு பஸ்ஸோ, ஒரு கிலோ மீட்டர் இடைவெளியில் ஒரு கிராமத்தைத் தொடுவதற்கு நீங்கள் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று நமது சட்டப் பேரவைத் தலைவர்மூலமாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்கு மதுரை போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக 1,000 பேருந்துகள் அங்கே இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த காலத்தில், பெரும்பாலான பேருந்துகள் நகரப் பேருந்துகளாக இயக்கப்பட்ட காரணத்தால், போதிய வருவாய் இல்லை. இப்போது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஆண்டு மதுரை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மட்டும் 1,000 புதிய பேருந்துகளை அரசு செலவிலே நமக்கு அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த ஆண்டுதான் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி பகுதிகளில் குறிப்பாக, அந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற பழைய பேருந்துகளையெல்லாம் மாற்றி, புதிய பேருந்துகளாக விடுவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுத்திருக்கிறது. ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே பள்ளிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய 50 குழந்தைகள் இருக்கின்றனர் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த அரசைப் பொறுத்த அளவில், எந்தத் தனியார் போக்குவரத்தையும் நாம் ஆதரிக்கவில்லை. நாம் பொதுவுடைமை இயக்கத்தின் சார்பாக இருப்பதால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு சார்பாகத்தான் பேருந்துகளை விடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதியில் இடத்தைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்வார்களேயானால், அந்தப் பள்ளி மாணவர்கள் சிறந்த முறையிலே வந்து செல்வதற்குரிய பேருந்து வசதிகளை உடனடியாக உங்களுக்குச் செய்து தருகிறோம் என்ற உறுதியை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ், மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

113—

வருவாய் வட்டம்

***31891—திருமதி ரா. லீமா றோஸ்:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவட்டாறு ஒன்றியத்தை வருவாய் வட்டமாக அறிவிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி, வருவாய் மற்றும் வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

பரிசீலனையில் இல்லை.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS